



## UTRECHT GIRO-PARKBANDEN

Het Werkspoorkwartier verwijst naar de vroegere fabrieken van het Werkspoor waar indertijd treinwagons werden gebouwd. Het gebied wordt nu herontwikkeld. Een onderdeel ervan is het Werkspoorpad. Het wandelpad vormt een groene verbinding tussen station Utrecht Zuilen en de Werkspoorhaven aan de andere kant van het bedrijventerrein. Als opsluiting voor het wandelpad zijn speciale banden bedacht. Dit zijn **Giro Parkbanden 40x20x200 cm** en **10x20x100 cm in witte beton**. Als accent zijn een aantal banden voorzien van de tekst "WERKSPoorPAD" en cijfers voor de afstands aanduiding.

Bij de inritten naar de bedrijven liggen **Betonplaten met een gewassen toplaag van ardennersplit**. De platen zijn geleverd in de afmetingen van 130x150 cm, 90x150 cm en 80x150 cm, allen met een dikte van 12 cm.



BEGRAAFPLAATSINRICHTING

BESTRATING

BUSSHALTE

BRUGGEN

COMFORTPLATEN

GOTEN

HEMELWATERBRIEVENBUS

PARKBANDEN

RIOLERING

ROTONDE

SPECTRUMSTENEN

SPECTROLIET

TRIBUNE

VERKEERSGELEIDING

## NUMANSDORP SPECTRUMSTENEN

Om de aantrekkingskracht van de haven te versterken heeft de gemeente Cromstrijen naast een nieuwe damwand ook de bestrating, verlichting en de gehele parkeerplaats vernieuwd. Voor de rijbaan zijn **Spectrumstenen rood 300.03** en voor de parkeervakken **Spectrumstenen zwart 400.04** toegepast. Op de kop van de haven is er bovendien een tribune geplaatst zoals op pagina 5 in dit blad te zien is.



## HEINENOORD BKK EN SPECTRUMSTENEN

Dat een combinatie van **standaard grijze betonklinkerkeien** en **Spectrumstenen terracotta 350.35** ook een fraai eindresultaat kan opleveren is te zien bij de nieuwe vestiging van PSY Drechtsteden Hoeksche Waard te Heinenoord. PSY-Drechtsteden is een kleinschalige, zelfstandige organisatie met meerdere afdelingen rondom de geestelijke gezondheid. Voor de bestrating is de keuze gemaakt om zowel de rijbaan als de parkeervakken in standaard grijze betonklinkerkeien uit te voeren. Om het niet één groot grijs vlak te laten zijn, is besloten in de rijbaan Spectrumstenen in terracottakleur er doorheen te 'strooien' en deze bij de parkeervakken te gebruiken als scheidslijn. De terracottakleur komt ook terug in de gevel van het gebouw waardoor dit extra spreekt.



## MAARSSSEN SPECTROLIETTEGELS EN BANDEN

Voor de renovatie van het Zuidplein bij het Strandbad Maarsseveense Plassen zijn **Spectroliettegels 60x40x8 cm in de uitvoeringen Kingstone en Sahara gestaalstraald en Spectroliettegels 60x40x6 cm Kingstone geslepen** toegepast.

De antracietkleurige Giro Parkbanden en de overige tegels en banden maken het nieuwe gebied af. Tijdens de feestelijke opening is het plein omgedoopt tot J.W. Verkroostplein, vernoemd naar de oud-voorzitter van het recreatieschap.



## 'S-GRAVENDEEL GEBAKKEN STRAATSTENEN

Om de levendigheid en aantrekkingskracht van het winkelgebied in het centrum van 's-Gravendeel te vergroten is gekozen voor een complete herinrichting van het gebied. Het project is nog volop in uitvoering maar de eerste resultaten met de toepassing van **gebakken dikformaten rood bont** voor het trottoir en **gebakken dikformaten bruin** voor het parkeerterrein stemmen de winkeliers en bezoekers nu al tot tevredenheid.



# GIESSEN-OUDEKERK HUISKAMERGEVOEL IN DE BUITENRUIMTE

Ook in Giessen-Oudekerk weten ze hoe ze bewoners tevreden moeten stellen en het Groenplein is zelfs 'de huiskamer' van het dorp geworden. Op de in een ovaal gemaakte antracietkleurige Giro-Parkbanden zijn enkele klassiek ontworpen stoelleuning gemonteerd en dit geeft een echt huiskamergevoel in de buitenruimte. De **antracietkleurige Giro Parkbanden 40x50 cm** die als fundering voor de stoeltjes fungeren, zijn dusdanig geproduceerd dat ze een ovaal vormen. Er zijn echter ook **cirkelvormige antracietkleurige Giro Parkbanden 25x50 cm** geplaatst die op hun beurt weer als boombak fungeren. Het ontwerp van de stoeltjes vindt zijn oorsprong overigens in de stoelen en leuning van dorpsgenoten. Zo kan er terecht gesproken worden van "de Huiskamer".



# BERGEN OP ZOOM GIRO PARKBANDEN

De nieuwe wijk Waterveste in Bergen op Zoom wordt gebouwd op het terrein bij het Groot Arsenaal. Op deze historische plek nabij het Havenkwartier en pal tegen de oude binnenstad is het fantastisch wonen voor jong en oud. Voor de inrichting van deze wijk zijn de **Giro Parkbanden in een gewassen basalt uitvoering** toegepast welke gedeeltelijk zijn voorzien van **houten Billingazittingen**.



## NUMANSDORP TRIBUNE-ELEMENTEN

Op pagina 2 hebben we al geschreven dat de Dorpshaven in Numansdorp volledig is vernieuwd. Op de kop van de haven is bovendien een tribune gemaakt met **vlak grijze Tribune-elementen type GTE 80-40** waar het zeker op een zomerse dag heerlijk toeven is.



## GRONINGEN BEWEEGPARK

Kijkend naar onderstaande foto zou je kunnen denken: "wat een leuke tribunes op het Beweegpark in Groningen". De **18 stuks grijze Giro Parkbanden GZPS 50-40 van 200 cm** lang zijn hier echter bedacht als een fitnessobject. Er is met de Giro Parkbanden een heus parcours gemaakt zodat er goed aan de conditie kan worden gewerkt.



## AMSTERDAM GEWAPENDE GIGA INRITBANDEN

Zeker waar sprake is van intensief verkeer is een degelijke bestrating gewenst. Voor de entree van Dierentuin Artis te Amsterdam is daarom gekozen voor de robuuste prefab **GIGA Inritbanden** afm. **250x105x21.5/11.5 cm**. Op de linker foto zijn naast de 5 tussenstukken een linker en rechter eindstuk toegepast waarbij de helling van deze elementen hier 1:9 is. Op de rechter foto is sprake van 3 tussenstukken. Door de grotere van wapening voorziene elementen is er sprake van meer stabiliteit waardoor schade aan de elementen wordt voorkomen.



## ROTTERDAM COMFORTPLATEN

Een comfortabel fietspad zonder hobbels, kuilen, beschadigingen of hinderlijke overgangen maakt het fietsen een stuk aangenamer. Doordat de hoogwaardige **Fietspad Comfortplaten** (hier in de afmetingen **200x300x14 cm** en **350x200x14 cm**) onderling worden gekoppeld door een kunststof strip ontstaan min of meer naadloze overgangen zonder hoogteverschillen. De **toplaag** is **voorzien van een fijne structuur** en zorgt voor een lage rolweerstand en een optimale stroefheid zonder dat spoorvorming optreedt. Ideale omstandigheden dus voor alle gebruikers. In Rotterdam is gekozen voor de in Nederland welbekende fietspadrode kleur .



## SCHIPHOL 100 ELEKTRISCHE BUSSEN

Met het aantrekken van de economie is er duidelijk sprake van een toenemende mobiliteit. Dit is niet alleen in de vorm van files terug te zien op de snelwegen, maar ook in het openbaar vervoer. Ook de luchtvaart heeft steeds meer passagiers te verwerken. Volledig uitstootvrije vliegtuigen behoren nog niet tot de mogelijkheden maar vervoersbedrijf Connexion en Schiphol hebben dusdanig geïnvesteerd dat maar liefst honderd passagiersbussen volledig elektrisch (en zonder bovenleiding) zijn aangedreven. Ter plaatse van de vier oplaadstations zijn ten behoeve van een goede geleiding van de bus de **Leicon Busperron Profiel Banden 18 afm. 100x44x33 cm** toegepast. Dit is dé standaard band voor het realiseren van bushaltes in Nederland en zijn buurlanden.



## VOLENDAM RAMMELSTROOKROTONDE

Om een kruising in te richten zijn er diverse mogelijkheden en zelfs als de keuze voor een rotonde al vaststaat dan zijn er nog altijd diverse variaties te bedenken. Van Turbo-rotonde tot een gewone rotonde en van standaard rotondeblokken en rotondebanden tot complete rammelstrookrotondes. De toename van rotondes komt niet uit het niets. De cijfers spreken voor zich met 50% minder verkeersongelukken en zelfs 75% minder letsel en verkeersdoden. Bovendien stroomt het verkeer sneller door, zijn er geen verkeerslichten nodig en is dus ook het onderhoud veel minder. In Volendam is voor een relatief kleine kruising gekozen om een rotonde met **18 stuks Leicon Ronde Rammelstrook Elementen 320x97/209x20/32 cm** toe te passen. De elementen zijn voorzien van een **antracietkleurig cobblestonemotief** en een **glasbolreflector** en hebben een **straal van 6.0 m**.



# HARDERWIJK WATERFRONT

**Project:** Waterfront te Harderwijk  
**Opdrachtgever:** Boskalis NV

**Werkzaamheden:** verplaatsing van de jachthaven, transformatie van industrieterrein naar woonwijk bestaande uit verschillende eilanden inclusief het terugbrengen van water in het gebied tussen de stadswal van Harderwijk en het Dolfinarium.

Als GWW-totaalleverancier leverde Giverbo hier sinds 2013 al meer dan:

- 300 stuks betonputten;
- 600 meter rioolbuizen;
- 800 meter keerwanden;
- 10.000 meter opsluit-/trottoirbanden;
- 20.000 m<sup>2</sup> gebakken stenen;
- 14.000 m<sup>2</sup> betonklinkerkeien.

Naast bovengenoemde min of meer standaard producten heeft Giverbo onder andere ook de onderstaande speciale producten mogen leveren:

- betonnen trap treden;
- natuursteen banden;
- Portugees Granietkeien grijs en geel;
- Giro Parkbanden;
- rotonde-elementen;
- een fraaie Romaanse brug.

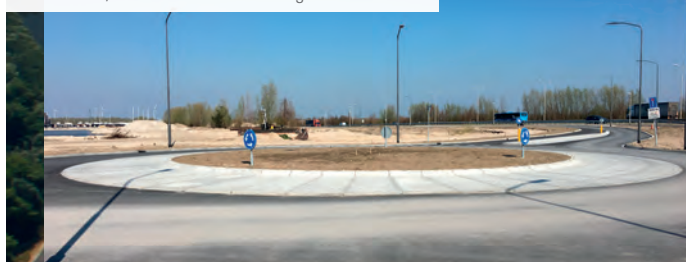
Het werk is nog volop in uitvoering en zeker de moeite waard om te bekijken!



Gebakken klinkerkeien A4-12 roodbruin



Leicon Ronde Rammelstrookelementen  
R=10,5 m v.v. steenmotief en glasbolreflector



50 m' betonnen Giro Parkbanden  
GZPE 50/45x50 cm (bxh)



Verzwaarde Giro-Keerwanden L 1.75 v.v. Cortenstalen  
afdekkand en hardhouten gordingen







Antracietkleurige betonnen bloktreden  
GB 50-12 b=100 cm



GR1 Rubberringduiker 1.25x1.00 m lang 15.40 m



Gebakken dikformaten A4-12 roodbruin  
en witte betonnen FG stenen



Romaanse brug 12.0x8.80 m



Standaard Keerwanden GTG 1.25 en Betonklinkerkeien 8 cm rood en zwart

## GIREAU HEMELWATERBRIEVENBUSSEN

Het afkoppelen en zichtbaar afvoeren van hemelwater is een zeer actueel thema. Giverbo heeft in samenwerking met Adviesbureau Caudatis in de vorm van de **Gireau Hemelwaterbrievenbus** een oplossing ontwikkeld. De Gireau Hemelwaterbrievenbus is een meerdelige betonnen kolk met een afmeting van 30x30 cm. Door middel van een sifon-werking wordt het hemelwater hierbij over de verharding zichtbaar afgevoerd. Het hemelwater kan vervolgens middels een waterpasserende verharding worden geïnfiltreerd in de ondergrond of naar een wadi of openbaar oppervlaktewater worden afgevoerd. De prefab betonnen onderbak van 30x30 cm heeft een PVC zij- of onderaansluiting van  $\varnothing$  125 mm. Afhankelijk van de hoogte kunnen één of meerdere opvolgingen toegepast worden. Boven deze opvolgingen komt de uitstroomvoorziening in de vorm van een "brievenbus" waarna het geheel middels een afdekplaat, voorzien van een dakprofiel, wordt afgedekt. De Gireau Hemelwaterbrievenbussen zijn inmiddels toegepast in het plan Kerkwijk fase 3 en 4 te Didam (gemeente Montferland) en in het plan Couwenhoek te Capelle aan den IJssel.



## NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL BALKRIOLERING

Voor de reconstructie van het industrieterrein De Vijf Boeken in Nieuwerkerk aan den IJssel heeft de gemeente Zuidplas gekozen voor het toepassen van **140 m' onderheide Giro Balkriolering  $\varnothing$  315 mm**. De Giro Balkriolering bestaat uit prefab gewapende betonnen balken met een ingestorte PVC-buis als extra bescherming tegen de aantasting van het beton. De keuze voor de diameter van de PVC-buis kan variëren maar hier is gekozen voor een diameter van  $\varnothing$  315 mm. De elementlengte van de toegepaste balken is voor dit werk 5 m' met enkele pas-elementen en er is op houten palen en kespunten gefundeerd.

De ingestorte PVC-leiding wordt met behulp van flexibele moffen zowel onderling als aan de betonnen inspectieputten 100x100 cm verbonden.



## ROTTERDAM VERHOLEN GOTEN

Rotterdam blijft investeren in een goede bereikbaarheid van de Rotterdamse stad en haven. De Gate Reeweg is de nieuwe entree van een multifunctioneel haven- en industriegebied, te weten de City Terminal aan de Eemhaven. Deze entree kan 3.000 trucks per etmaal verwerken, met zelfs pieken van 450 vrachtwagens per uur. Ten behoeve van de afvoer van het hemelwater zijn meer dan 200 m' robuuste verholde goten toegepast. Deze **Verholde goten type G182T afm. 400x61x59 cm (lxbxh) met een inwendige afvoer van ø 400 mm** zijn voorzien van tussenbruggen waardoor ze makkelijk een verkeersklasse F900kN aan kunnen.



## VOORTHUIZEN GR9-MEGADUIKER

In het plan Hulzenbosch in Voorthuizen (gemeente Barneveld) wordt het hemelwater door middel van wadi's afgevoerd. Voor de verbinding van de wadi's heeft Giverbo **13 stuks duikers** geleverd. Deze **GR9 Megaduikers, met een inwendige afmeting van 100x30 cm**, bestaan uit een onderbak en een deksel met een opstaande rand. De duikers zijn op zwaar verkeer berekend. De totale lengtes van deze duikers variëren van 4.27 m tot 33.61 m.



## ZOETERWOUDE OMEGABRUG

De Omega- en Omicronbruggen worden regelmatig gebruikt als perceelbruggen naar een enkele of een aantal woningen. Bij de **Omegabrug**, hier uitgevoerd in een lengte van 7.14 m en een breedte van 4.50/3.50 m, is de laatste 1.00 m aan één zijde verbreed. Meestal wordt gekozen voor een verbreding aan de straatzijde maar deze bewoner heeft de verbreding bewust op zijn eigen perceel aangebracht.



## VEEN OMICRONBRUG

Aan de Groeneweg in Veen (gemeente Aalburg) is het fietspad, naar onder andere het sportpark, breder gemaakt. Onderdeel van deze werkzaamheden is tevens het aanbrengen van een fietsbrug. Giverbo heeft hiervoor een Omicronbrug met een lengte van 8.50 m geleverd. De brug bestaat uit twee brugplaten en de nuttige rijbreedte is 3.00 m. De brug is later voorzien van een rode slijtlaag als aanduiding van het fietspad. De leuning is een thermisch verzinkt stalen leuning type "Rottemeren".



## WIJDENES OMICRONBRUG

Regelmatig is een sportcomplex via een toegangsbrug te bereiken. Bij de renovatie van het brugdek van voetbalvereniging WSW te Wijdenes heeft de architect een **voetbaldoeltje** als uitgangspunt genomen voor het ontwerp van de gepoedercoate leuning op de brug. De leuning zijn geplaatst op de nieuwe **Omicronbrug van 6.00 m lang en 4.03 m breed**.



## CADZAND-BAD

Ook voor een trappartij komt de levering en montage van leuningwerk regelmatig voor. Hier in Cadzand-Bad gaat het om een op maat gemaakte **thermisch verzinkte leuning type Rottemeren** (ca. 9 m') die direct naast 20 stuks in de mal verhard geproduceerde **antracietkleurige traptreden type GT 60-16 b=150 cm** is geplaatst. Voor de opsluiting van de traptreden is hier gekozen voor **antracietkleurige opsluitbanden G10x30x100 cm**.



## WADDINXVEEN GIRO TRAPBOMEN

Op verschillende locaties is Waddinxveen nog steeds aan het uitbreiden. De laatst gerealiseerde nieuwbouwwijk Alblas, genoemd naar de vroegere houthandel, is gelegen aan de rivier De Gouwe en dit bracht daardoor ook wat hoogteverschillen met zich mee om de huizen te bereiken. De bewoners overbruggen dit hoogteverschil inmiddels via **29 stuks Giro Trapbomen**. Deze trapbomen zijn 100 cm breed en bestaan uit 8 stuks treden met een optrede van 20 cm en een aantrede van 29 cm. De boomhoogte is 28 cm. Daarnaast is er sprake van **één grotere Giro Trapboom** met een breedte van 350 cm bestaande uit 11 stuks treden met een optrede van 15 cm en een aantrede van 30 cm. De Giro Trapbomen zijn bovendien **voorzien van antislip**.



## VOORHOUT OEVERZVALUWWANDEN

In een eerder nieuwsblad hebben we in de woonwijk Hooghkamer, die gelegen is aan de rand van Voorhout in de gemeente Teylingen, al fraaie bruggen laten zien. De wijk biedt een hoogwaardige leefomgeving met een centraal gelegen groot park en water. Dit park, "Molenpark" genaamd, zorg er niet alleen voor dat de bewoners kunnen ontspannen maar biedt ook ruimte voor flora en fauna. Oeverzwaluwen nestelen zich normaal gesproken in steile wanden langs natuurlijke oevers of afgravingen waar ze in kolonieverband broeden. Aangezien de prefab betonnen Oeverzwaluw wanden op meerdere plaatsen reeds succesvol als alternatief zijn toegepast is op deze locatie gekozen voor de **prefab betonnen Keerwanden type GSL 3.0**. In deze wanden zijn totaal 108 stuks gaten voorzien voor het faciliteren van het nestelen van de zwaluwen. In onder andere Alkmaar, Gouda, Leidschendam, Pijnacker, Rijnwoude en zelfs op de Maasvlakte zijn deze wanden al eerder door Giverbo geleverd.



## DRONTEN BEGRAAFPLAATS DE WISSEL

Op begraafplaats De Wissel in Dronten is gekozen om voor een benodigde uitbreiding **13 stuks GIDAL-Grafkelderelementen 2-diep** toe te passen. Ook de onderste elementen zijn zonder bodem geplaatst. De inwendige afmetingen zijn 225x80x70 cm (lxbxh) en ten behoeve van het plaatsen van de kisten is gekozen voor het toepassen van **duurzame composiet GIDAL-Grafplaten** in combinatie met de **GIDAL-Burries**. Naast de levering is hier ook het uitgraven en plaatsen door Giverbo verzorgd.



## WILLEMSOORD COLUMBARIUMELEMENTEN

Op begraafplaats Vredenhof is te zien dat je met 22 stuks identieke **Columbariumnissen van 45x45x45 cm in grijze beton**, in combinatie met **afsluitplaten van 37x37x2 cm in Jasberg graniet**, toch een gevarieerde muur kunt maken.



# VENRAY GRASKEIBLOKKEN GVB-75

De Algemene begraafplaats Boshuizen ligt zoals de naam al doet vermoeden in een bosrijke omgeving. Voor de parkeerplaatsen zijn **grijze Graskeiblokken GVB-75 van 45x45x10 cm** toegepast. Het natuursteenmotief geeft de blokken een natuurlijke uitstraling en bovendien zorgt het voor een goede waterinfiltratie en na verloop van tijd een groene parkeerplaats.



## BUSSUM GIRO BLOEMBAK URBANPLANTER

Met de Urbanplanter is er een oplossing gevonden voor de problemen die bij houten bloembakken aan de orde waren. Aangezien bij bloembakken het vocht juist wordt opgevangen hebben houten constructies in de regel maar een korte levensduur. Bovendien kan de grond gedurende een vorstperiode uitzetten met als mogelijk gevolg dat de constructie hieronder gaat lijden.

Met ons innovatieve concept is voor al deze problemen een oplossing gevonden waardoor deze 'houten' boombakken probleemloos zijn toe te passen.

Massaranduba is een duurzame (100% FSC klasse1) houtsoort met een natuurlijke warme uitstraling. In Bussum is gekozen voor de toepassing van de **vierkante Giro Boombak Urbanplanter GBB-123-V-105** met een afmeting van 123x123x105 cm (lxbxh).



# Giverbo

Giverbo Nieuws is een uitgave van:

Giverbo B.V.  
Postbus 1545  
3260 BA Oud-Beijerland  
Telefoon: (0186) 61 55 00  
E-mail: info@giverbo.nl

[www.giverbo.nl](http://www.giverbo.nl)

[www.begraafplaatsinrichting.nl](http://www.begraafplaatsinrichting.nl)

Ontdek het complete aanbod met vele foto's, bestekservice, kleurenkaarten en CAD-tekeningen